

Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 28. august 2017 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 19**

mandag 8. maj 2017 – søndag 14. maj 2017

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

4 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

CFL skinner til Ho Nord

4 **KØREPLANER**

Kørsel med måletog Ro-Rf-Rg – Ny Bane – Rg-Ro

Tog RA 5500 mellem Hurup Thy og Struer, afgang kl. 05:45, er aflyst

Tirsdag d. 16-05-2017 til onsdag d. 17-05-2017 sporarbejde mellem Aarhus H og Skjern

Tog 5137 fra Esbjerg til Varde, afgang kl. 10:53, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket

Tog 5735 fra Esbjerg til Niebüll, afgang kl. 10:59, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket

Tog 5481 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 17:54, er aflyst

Tog 5492 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 22:20, er aflyst

Tog RA 5411 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 05:54, er aflyst

Tog RA 5412 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 07:08, er aflyst

Tog 5117 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 07:30, kører i dag

Tog 111 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 08:05, er aflyst

Tog 112 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 08:56, er aflyst

Tog 5132 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 09:53, er aflyst

Tog 5383 fra Engesvang til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 19:48, kører i øjeblikket

Arriva Tog beklager, at vi i øjeblikket kører med forsinkelser mellem Langå og Struer

Tog 5476 fra Ulstrup til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 20:19, kører i øjeblikket

Tog 5420 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 10:19, kører i øjeblikket

Kørsel med måletog Ro-Kb-Ro

Tog 5166 fra Varde Kaserne til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 16:13, kører i øjeblikket

Tog 5369 fra Laven til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 17:31, kører i øjeblikket

Tog 5387 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 19:19, er aflyst

Tog 5679 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 22:06, er aflyst

Tog 5696 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 22:46, er aflyst

Tog 5698 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 23:25

Tog 5030 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 11:07, er aflyst

Tog 5101 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 04:44, er aflyst

Tog 5144 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 12:49, er aflyst

Tog 5707 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 13:17, er aflyst

Tog 5706 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 15:13, er aflyst

Tog 5203 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 05:40, er aflyst

Tog 5216 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 07:52, er aflyst

Tog 5029 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 10:17, er aflyst

Tog 5126 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 09:17, er aflyst

Tog 5216 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 07:52, er aflyst

Tog 5030 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 11:07, er aflyst

Tog 5151 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 11:51, er aflyst

Tog 5144 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 12:49, er aflyst

Tog 5707 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 13:17, er aflyst

VI beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl
Tog 5706 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 15:13, er aflyst
Tog 5174 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 17:17, er i øjeblikket ca. 17 min. forsinket
Tog 5067 fra Esbjerg til Ribe, afgang kl. 18:17, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket
Tog 5551 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 16:54, er aflyst
Tog 5556 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 18:22, er aflyst
Søndag d. 14.05.2017 og tirsdag d. 16.05.2017 sporarbejde mellem Aarhus og Struer

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG

- 8 **METRO**
Ar elektrificeret

FÆRGER

- 9 **VETERANMATERIEL OSV.**
Banebørsten
På rejse med Vestsjællands Veterantog, sommeren 2017
Nostalgi på skinner i Gørlev
Materiel
Infrastruktur/baneafdeling
Handelsafdelingen

SPECIALKØRETØJER

- 11 **SKROTBUNKEN**
Litra MG under skrotning
- 11 **FASTE ANLÆG**
Udflytning af Aarhus H
Ar Letbane ved ovk 213 og i Lp
Banedanmark lukker Åsø Bygade ved Glumsø permanent
Banedanmark fornyer sporet mellem København H og Valby
Sporfornyelse Valby-Svanemøllen
Broen over banen ved Havrebjergvej lukkes i en periode
Status for jernbanearbejderne i Eskilstrup

UDLAND

- 14 **DIVERSE**
Drenge på 13 og 14 år fik 25.000 volt igennem sig – deres tilstand er kritisk
- 15 **BILAG**
Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)
DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 15/5 2017

CFL skinner til Ho Nord

Nedennævnte tog ankom til **Ho** 21.20 og bestod af CFLCD MX 1029 + CFLCD 1807 + 4 Res med skinner. Efter omløb trak man ud i sydenden for at trykke ind i spor 4 (læssespor). Herefter omrangerede man maskinerne, så MX 1029 var sydligst. Vognene er læsset med 32 længder 60 kg/m-skiner a ca. 75 m, altså i alt 2.400 m skinner til ca. 1.200 m spor. Det svarer nogenlunde til behovet for skinner ved den forestående baneforlægning lidt nord for **Ho**, hvor banen på en ny bro skal føres over den kommende motorvej **Hr – Ho Nord**; så mit bud er, at skinnerne skal aflæsses dér.

(LuJ via BL)

KØREPLANER

Ma 8/5 2017

Kørsel med måletog Ro-Rf-Rg – Ny Bane – Rg-Ro

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Måletog

Bemærkning: **BEMÆRK AT MÅLEKØRSLER SKAL PRIORITERES. DET ER ENDVIDERE VIGTIGT AT NEDENSTÅENDE SPORBENYTTelser OVERHOLDES.**

Toget skal benytte højre spor og gennemkørselssporet, hvis ikke andet er anført, også ved overhaling/krydsning, så de rigtige spor bliver målt. ...

Tog CB 6610 (Ro-Rf), MX 120, 100 km/t.

Ro 8.26½, Rg 48, Næ 9.05, Vo (24)-35, Oh (44)-10.03, Nv (09)-18, Nf (30)-44, Rf 11.10.

Bemærkninger Rg spor 3
Rf spor 19, omløb, bliver til CB 6611
Ro-Rg Ingen måling

Tog CB 6611 (Rf-Rg), MX 120, 100 km/t.

Rf 12.39, Nf 13.(04)-11, Oh 28-38½, Næ 14.905 Rg 14.24.

Bemærkninger Rf spor 19, kommer fra CB 6610
Rg spor 4, rangeres derefter til Ny Bane, hvor der skal måles.

Tog CB 6612 (Rg-Ro), MX 120, 100 km/t.

Rg 17.09, Bo (22)-18.03, Ro 18.21.

Bemærkninger Rg Kommer fra Ny Bane
Ro rangeres væk efter ankomst
Rg-Ro Ingen måling

Kilde: Toganmeldelsesnr. 9576, **onsdag 3. maj 2017**
(BL)

Ti 9/5 2017

Tog RA 5500 mellem Hurup Thy og Struer, afgang kl. 05:45, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Sydthy Rute- og Turistfart. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 9. maj 2017** 04:29:21

Der er fra tirsdag d. 16-05-2017 til onsdag d. 17-05-2017 sporarbejde mellem Aarhus H og Skjern. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 23:00 til 01:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 9. maj 2017** 10:27:29

Tog 5137 fra Esbjerg til Varde, afgang kl. 10:53, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 9. maj 2017** 11:10:22

Tog 5735 fra Esbjerg til Niebüll, afgang kl. 10:59, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 9. maj 2017** 11:13:13

Tog 5481 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 17:54, er aflyst. Vi henviser til DSB-afgangen kl. 18:54. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 9. maj 2017** 16:26:09

Tog 5492 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 22:20, er aflyst. Der indsættes bus fra PP-busser. Bussen kører fra Struer station kl. 22:30. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 9. maj 2017** 19:30:22

(BL)

On 10/5 2017

Tog RA 5411 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 05:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. maj 2017** 04:48:23

Tog RA 5412 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 07:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. maj 2017** 06:00:26

Tog 5117 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 07:30, kører i dag d. 10-05-2017 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes mangel på materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. maj 2017** 06:37:05

Tog 111 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 08:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Arriva bus. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. maj 2017** 07:05:09

Tog 112 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 08:56, er aflyst. Der indsættes bus fra Arriva bus. Bussen kører fra Nr. Nebel kl. 08:56. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. maj 2017** 08:00:11

Tog 5132 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 09:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. maj 2017** 09:00:12

(BL)

Tog 5383 fra Engesvang til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 19:48, kører i øjeblikket med ca. 13 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. maj 2017** 19:37:05

Arriva Tog beklager, at vi i øjeblikket kører med forsinkelser mellem Langå og Struer, pga. fjernstyringsnedbrud i Viborg. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. maj 2017** 19:48:13

Tog 5476 fra Ulstrup til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 20:19, kører i øjeblikket med ca. 25 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 10. maj 2017** 20:04:11

(BL)

To 11/5 2017

Tog 5420 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 10:19, kører i øjeblikket med ca. 11 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 11. maj 2017** 08:50:15

Kørsel med måletog Ro-Kb-Ro

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Måletog

Bemærkning: **BEMÆRK AT MÅLEKØRSLER SKAL PRIORITERES. DET ER ENDVIDERE VIGTIGT AT NEDENSTÅENDE SPORBENYTTelser OVERHOLDES. Toget skal benytte højre spor og gennemkørselssporet, hvis ikke andet er anført, også ved overhaling/krydsning, så de rigtige spor bliver målt. ...**

Tog CB 6613 (Ro-Kb), MX 120, 100 km/t.

Ro 11.43, Rt 12.(15)-23, Væ (43)-52½, Kb 13.00.

Bemærkninger Ro spor 2
 Hk spor 2
 Kb spor 1, omløb og rangeres til spor 2, bliver til CB 6614
 Hk-Kb Toget skal benytte gennemkørselssporet, også ved overhaling/krydsning.

Tog CB 6614 (Kb-Ro), MX 120, 100 km/t.

Kb 13.53, Væ 14.(01)-05, Rt (30)-38, Ro 15.13.

Bemærkninger Kb spor 2, kommer fra CB 6613
 Hk spor 3
 Ro spor 5, rangeres væk efter ankomst
 Kb-Hk Ingen måling.

Kilde: Toganmeldelsesnr. 9576, **onsdag 3. maj 2017**

Tog 5166 fra Varde Kaserne til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 16:13, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 11. maj 2017** 16:06:11

Tog 5369 fra Laven til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 17:31, kører i øjeblikket med ca. 13 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes trafikforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 11. maj 2017** 16:53:23

Tog 5387 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 19:19, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 11. maj 2017** 18:20:26

Tog 5679 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 22:06, er aflyst. Der indsættes taxa fra Herning taxa. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 11. maj 2017** 21:06:25

Tog 5696 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 22:46, er aflyst. Der indsættes taxa fra Skjern taxa. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 11. maj 2017** 21:45:09

Tog 5698 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 23:25, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Brøchnser Biler. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 11. maj 2017** 22:24:35

(BL)

Fr 12/5 2017

Tog 5030 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 11:07, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Clausens Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. maj 2017** 17:10:12

Tog 5101 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 04:44, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. maj 2017** 20:00:19

Tog 5144 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 12:49, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Billum Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. maj 2017** 20:00:49

Tog 5707 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 13:17, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Clausens Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. maj 2017** 20:01:49

Tog 5706 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 15:13, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Clausens Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. maj 2017** 20:02:16

Tog 5203 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 05:40, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. maj 2017** 20:02:37

Tog 5216 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 07:52, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 12. maj 2017** 20:03:20
(BL)

Lø 13/5 2017

Tog 5029 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 10:17, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 13. maj 2017** 07:00:11

Tog 5126 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 09:17, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Brøchners Biler. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 13. maj 2017** 07:00:31

Tog 5216 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 07:52, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 13. maj 2017** 07:00:50

Tog 5030 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 11:07, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Clausens busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 13. maj 2017** 09:00:16

Tog 5151 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 11:51, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Brøchners Biler. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 13. maj 2017** 09:00:34

Tog 5144 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 12:49, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Billum Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 13. maj 2017** 09:00:53

Tog 5707 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 13:17, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Clausens busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 13. maj 2017** 10:00:21

Vi beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl. Tog 5151 er kun aflyst mellem Esbjerg og Varde, og kører derfor mellem Varde og Skjern. Erstatningsbussen kører dog hele vejen fra Esbjerg-Skjern.. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 13. maj 2017** 11:05:13

Tog 5706 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 15:13, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Clausens busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 13. maj 2017** 12:00:05

Tog 5174 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 17:17, er i øjeblikket ca. 17 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes lynnedslag. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 13. maj 2017** 17:53:07

Tog 5067 fra Esbjerg til Ribe, afgang kl. 18:17, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes lynnedslag. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 13. maj 2017** 18:05:09

(BL)

Sø 14/5 2017

Tog 5551 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 16:54, er aflyst. Der indsættes bus fra Venø busser. Bussen kører fra Struer kl. 16:54. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 14. maj 2017** 16:00:11

Tog 5556 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 18:22, er aflyst. Der indsættes bus fra Venø busser. Bussen kører fra Thisted kl. 18:22. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 14. maj 2017** 17:00:11

Sø 14/5 2017 + ti 16/5 2017

Der er søndag d. 14.05.2017 og tirsdag d. 16.05.2017 sporarbejde mellem Aarhus og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:30 til 01:00. Se mere på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. maj 2017** 10:19:15

(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG

METRO

To 11/5 2017

Ar elektrificeret

Nej, desværre, det er ikke arbejdet med at elektrificere de 108,5 km fra **Fa** til **Ar**, der er tyvstartet i **Ar**, selv om den tidligere borgmester Thorkild Simonsen (1982-1997) fik opstillet køreledningsmaster. De blev dog en del år senere fjernet. Næ, det er spor 0 og spor 1, hvor der er rejst sølvfarvede køreledningsmaster. Køretrådsledningerne er flot kobberfarvede:

I blindsporet mellem spor 0 og spor 1 holder fladvogn **GJF CR GDD RM 2737 5**; det har den gjort flere gange før.

(BL)

FÆRGER

BANEBØRSTEN

På rejse med Vestsjællands Veterantog, sommeren 2017

I sommeren 2016 kunne vi ikke køre med passagerer mellem Høng og Slagelse eller Høng Stenlille, så vi måtte begrænse kørslen til strækningen Høng-Gørlev. Heldigvis hjalp Lokaltog med at få damptoget til Nykøbing Sj., Kalundborg og København. Omsætningen blev godt nok lidt mindre, men ikke så lav som vi havde frygtet.

...

Vi er nu i fuld gang med at klargøre materiellet og få det godkendt til sommerens kørsler. Vi kører igen Gørlev-Høng Slagelse samt Høng-Stenlille. Køreplaner m.m. finder du på side 4-6.

I løbet af efteråret koncentrerede baneafdelingen sig om arbejdet med at få opsat både meldeklokke, læssekran og vandkran på Gørlev station, og arbejdet var stort set afsluttet inden kørslerne med juletoget 17.-18. december.

I Vestsjællands Veterantog arbejder vi også på at klargøre "nyt" historisk materiel. Forhåbentlig vil vi i løbet af sommeren kunne sætte damplokomotivet OHJ 38 i drift. Netop i år bliver lokomotivet 100 år. OHJ 38 er bl.a. kendt for snerydning på Tølløsebanen 1979.

På vores værksteder arbejdes der også på en Scandia skinnebus fra 1948, Varde-Grindsted Jernbane Sm 6, samt en toakslet DSB-personvogn, Cxm 4508.

Vi håber, at du sammen med familie og venner vil aflægge Vestsjællands Veterantog et besøg i sommerens løb, måske til "Veterantogs-Event 2017, lørdag 15. juli. Her kører vi med alle vores køreklare tog mellem Høng og Gørlev.

Tak til alle, der har hjulpet/støttet Vestsjællands Veterantog. Uden støtte fra gode "forretningsforbindelser" kan de gamle tog ikke køre.

...

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 1, 2017, side 3

Velkommen til veterantogs-Event 2017, lørdag 15. juli

Damp- og motortog Høng-Gørlev og omvendt samt mange aktiviteter i både Høng og Gørlev
Kom og se damp-, diesel- og benzinmotortog samt veteranbiler m.m., når Vestsjællands Veterantog den 15. juli afholder Veterantogs-Event 2017.

Der vil blive kørt tog med både damplokomotiv diesellokomotiv og benzinmotorvogne. Se køreplanen på side 4 og læs mere på vsvt.dk ultimo juni.

Veteranbilerne kommer til Gørlev, hvor der også vil være boder/kræmmere. I både Høng og Gørlev er der mulighed for at købe is, kaffe/the m.m.

I Høng viser vi rundt i vognhallen.

Lokaltog

– kører fra en station nær dig! – www.lokaltog.dk

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 1, 2017, side 6

Nostalgi på skinner i Gørlev

Rejser man med toget enten fra eller til Gørlev, vil man i 2017 kunne se, hvorledes Vestsjællands Veterantog er i gang med at genskabe det gamle stationsmiljø, bl.a. med vandkran, som bruges, når der skal fyldes vand på damplokomotivet. Desuden er der på stationspladsen opsat en gammel læssekran ved læssevejen og en meldeklokke, der bruges til at signalere togenes afgang og ankomst.

Passagererne kan desuden glæde sig over, at picnicområdet er blevet overdækket, så man kan nyde stationsopholdet i tørvej, også hvis der skulle komme en regnbyge.

Rejsen med veterantog til/fra Gørlev bliver med det gamle stationsmiljø endnu mere levende kulturhistorie fra industrialiseringens store år.

De nye tiltag er kun muliggjort takket være hjælp på flere måder fra følgende: Gørlev Murerforretning ApS, Pihl Coating, Bjerge Vognmandsforretning ApS og Gammelrand Beton A/S.

LAG Midt- og Nordvestsjælland og Dansk Jernbane-Klub har bidraget med penge til "Projekt Gørlev Station".

Vandkranen blev taget i brug ved kørslen med juletog den 18. december 2016.

I dette forår er der fjernet jordbunker samt diverse grene og buske, så nu ser der nydeligt ud.

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 1, 2017, side 8-9

Siden sidst

Materiel

Arbejdet på damplokomotivet OHJ 38 skrider godt fremad. Efter nytår er vandkasserne blevet monteret, og den 20. februar blev førerhuset lagt på plads. Nu arbejdes der med montering af de mange smørerør. Det meste af armaturet er nu monteret, men der skal monteres mange ting endnu samt laves elarbejde, før lokomotivet kan fyres op og efterfølgende prøvekøres.

Arbejdsholdet på OHJ 38 er på 7-10 personer, der hver mandag mødes i Høng for at afslutte det store revisionsarbejde på lokomotivet. Der er indsendt ansøgning til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om ibrugtagningstilladelse til OHJ 38.

Meget armatur er monteret i førerhuset på OHJ 38.

Folk fra Pihl Coating i færd med at sandblæse skinnebussen VGJ Sm 6, 20. december 2016.

Kort før jul blev skinnebussen VGJ Sm 6 sandblæst af Phil Coating. Derefter blev den grundmalet. Istandsættelsen bl.a. med spartling og maling fortsætter, når det bliver varmere vejr. Spartling og maling kan ikke ske ved lave temperaturer.

Damplokomotivet DSB K 564 har fået årligt syn af kedlen sammen med Force 20. april. Der skulle ikke være trykprøve. Styreventiler og førerbremseventil er til revision hos Deutsche Bahn i Fulda, og de er ikke modtaget retur i skrivende stund, men de burde være på vej.

Lokomotivet er i maj og juni udlejet til Nordsjællands Veterantog, da de pt. ikke har noget driftsklart damplokomotiv.

På diesellokomotivet OHJ 24 skal der udskiftes nogle ledninger, bl.a. i forbindelse med montering af nyt motorrumslus.

Triangelmotorvognene, VNJ M 2 og LNJ M 4 er gjort køreklar, og dermed parate til en ny sæson.

Personvognsstammen er blevet eftersat, også vognene er ved at være klar til sommerens kørsler. DSB Cu 4011 skal dog males efter det graffiti, den blev udsat for inde i Hellerup sidste år. På DSB Cu 4160 er der skiftet enkelte beklædningsbrætter, der efterfølgende også får lidt maling.

På diesellokomotivet ØSJS nr. 1, David, der "bor til leje" hos VSVT, er ... og ... i fuld gang med at montere dørplader på undervognen. De er også begyndt at nitte plader på førerhuset.

... Vognkassen bliver samtidig slebet ned, så den kan blive malet inden sæsonen.

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 1, 2017, side 10-12

Infrastruktur/baneafdeling

På pladen foran vores klubhus i Høng står der lige nu ca. 100 kvadratmeter fliser, som VSVT har fået af Midtgaard Beton i Gørlev og en stor tak for fliserne.

Fliserne skal lægges fra klubhuset og ned langs vognhallen.

Den store bunke skærver og en stak sveller, som vi har modtaget fra Aarsleff Rail, ligger stadig på pladsen i Høng, men der ryddes op i løbet af foråret.

Vi er nu blevet færdige med at bygge brændeskur, og det er fyldt op med optændingsbrænde til damplokomotiverne.

VSVT MT 226 og Unimog holder klar i Høng til sporarbejde mellem Høng og Gørlev.

Baneafdelingen har haft travlt med beskæring af træer og buske samt oprensning af grøfterne langs banen. Til arbejdet har vi haft stor gavn af vores trolje VSVT 226. Der er også blevet indkøbt to nye motorsave til brug ved beskæringen.

Handelsafdelingen

Den 10. juni er der Banebørstedag i Næstved Model Jernbaneklub på Kobberbakkeskolen, som ligger på Nygårdvej 110 i Næstved. Handelsafdelingen vil deltage som sædvanlig. Alle er velkommen, og der er gratis adgang.

Kilde: **BANEBØRSTEN**, nr. 1, 2017, side 13-14

(PKL via BL)

Litra MG under skrotning

Fra en ophuggerplads, beliggende langs **Ryomgårdbanen** ved **Kristrup**, står der nogle af de første MG-vognkasser, der senere skal klippes i stykker.

(HWS via BL)

FASTE ANLÆG

19/11 2015

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOM

Hjem | Borger | Baneprojekter | Kommende baneprojekter | Aarhus H – Lindholm

Udflytning af Aarhus H

Banedanmark modtog i idéfasehøringen et forslag om at rykke Aarhus Hovedbanegård væk fra Aarhus midtby. Dette har ikke været undersøgt før, da en reduceret rejsetid mellem Odense-Aarhus og Aalborg-Aarhus altid har taget udgangspunkt i den nuværende placering af Aarhus H. Banedanmark har derfor fået lavet to tekniske analyser som hermed offentliggøres. Der er desuden udarbejdet et sammenfattende notat. De kan alle læses nedenfor.

Sammenfattende notat

HENT PDF

Trafikale aspekter

HENT PDF

Anlægsteknik

HENT PDF

Notat

Screening af VVM-ideforslag vedrørende udflytning af Aarhus H

COWI

BANEDANMARK
ALTERNATIV
PLACERING AF
AARHUS H
KONSEKVENSER FOR BYEN

Shunt ide

1011990

Indledende screening af ny Aarhus H, ved Kongsvang og etablering af shunt mellem banerne mod syd og nord
Udarbejdet af Atkins og Sweco

19/11 2015

Kilde: kopieret **søndag 30. juli 2017**

<https://www.banedanmark.dk/Borger/Baneprojekter/Kommende-baneprojekter/Elektrificering-og-opgradering-Aarhus-H--Lindholm>

(BL)

Ma 8/5 2017

Ar Letbane ved ovk 213 og i Lp

Et kig ved Høvej lidt vest for **Lp** (Lystrup). Der er de nye spor næsten færdige som dobbeltspor for letbanen.

Det er stationsområdet set fra Ø, nu med 3 perronspor, men endnu ikke færdige perroner.

(HWS via BL)

Ti 9/5 2017

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Ringsted-Femern Banen > Naboinformation
> **Banedanmark lukker Åsø Bygade ved Glumsø permanent**

Banedanmark lukker Åsø Bygade ved Glumsø permanent

Sendt til nærmeste naboer blandt andet alle i Åsø

Banedanmark er nu ved at være så langt med at anlægge den nye banestrækning ind mod Glumsø, at vi snart må afbryde forbindelsen ad Åsø Bygade fra Åsø til Sandbyvej.

Vi forventer, at det sker inden sommeren, men vi vil holde vejen i drift længst muligt.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=26023>, **tirsdag 9. maj 2017**

(BL)

On 10/5 2017

Forside > Baneprojekter > København > Sporfornyelse Valby-Svanemøllen > Naboinformation Valby-Svanemøllen > **Banedanmark fornyer sporet mellem København H og Valby**

Banedanmark fornyer sporet mellem København H og Valby

Sendt til naboerne mellem København H og Valby i en afstand af 200 meter til banen den 8. maj 2017

Banedanmark fornyer sporet mellem København H. og Valby

Banedanmark er i gang med at forny S-banen mellem Valby og Svanemøllen. Arbejdet bliver udført fra april til september 2017 og er opdelt i fem etaper. Arbejdet er en del af Banedanmarks løbende indsats for at vedligeholde jernbanen, så vi sikrer en høj punktlighed.

Arbejdet

Fra 11. maj til 18. juni udfører vi anden etape af fornyelsesarbejdet. I denne periode skal vi udskifte spor 11 og 12 fra København H ud mod Valby. Vi skal skifte skinner, sveller og skærver samt forny sporkassen – det vil sige bunden under sporet. Samtidig udskifter vi blandt andet tre sporskifter på opstillingssporene mellem København H. og Dybbølsbro.

Arbejdet vil i perioder være støjende for dig som nabo. Vi kører i sporet med skinneskærende arbejdskøretøjer og gravemaskiner. Allerede nu er vi i gang med at køre de nye skinner ud i sporet. Arbejdet med at fjerne det gamle spor kan være støjende, da de gamle skinner skal skæres op, og nye og gamle materialer skal omlastes. Også når det nye spor, sveller og skærver bliver lagt, vil der være støj fra arbejdet med at omlæsse skærver, udlægge sveller og svejse skinner. Flere steder langs strækningen udfører vi drænarbejde, hvilket betyder, at der skal graves en del, og at vi kommer tilbage til det samme sted ad flere omgange.

Vi arbejder i døgndrift for at minimere længden af spærringen for togdrift på strækningen. Inden og efter arbejderne i anden etape er udført, kan der være aktiviteter på banen i form af forberedende og afsluttende arbejder.

Banedanmark beklager eventuelle gener for dig og din familie.

Trafikken

Togtrafikken vil i perioder være reduceret, og der vil være ændringer på alle S-togslinjer på S-banen fra 11. maj. Tjek rejseplanen.dk for aktuel rejseinformation.

Yderligere information og kontakt

Banedanmark forsøger så vidt muligt at mindske generne for både naboer og trafikanter og informerer løbende om arbejdet på S-banen via breve og hjemmeside: banedanmark.dk/valby-svanemøllen. Du kan også følge os på [facebook.com/valbysvanemoellen](https://www.facebook.com/valbysvanemoellen)

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=26025>, **onsdag 10. maj 2017**

Forside > Baneprojekter > København > **Sporfornyelse Valby-Svanemøllen**

Sporfornyelse Valby-Svanemøllen

Hvad skal vi lave og hvorfor?

I april går vi i gang med en gennemgribende fornyelse af S-banesporene mellem Valby og Svanemøllen. Sporene på den ca. 10 km lange strækning er slidte, og togene må derfor sætte hastigheden ned flere steder. Derfor laver vi nu en omfattende modernisering, der sikrer, at sporene på den højt trafikerede strækning kan holde i mange år fremover, samt at vi kan undgå hastighedsnedsættelser.

Arbejdet foregår i døgndrift i fem etaper fra april til august og indeholder en lang række forskellige arbejder.

Vi skal lave:

- Fire km helt ny sporkasse
- Udskifte 10 km skinner og/ eller sveller
- Fem km ballastrensning
- Udskifte 19 sporskifter og indbygge fire nye
- Justering af kørestrømsanlægget
- Flytning af signaler
- Forbedre afvandingsforhold
- Forbedre eksisterende konstruktioner herunder tunnel og perroner

Vi udfører primært arbejdet med store, skinnekørende maskiner, men vi bruger også forskellige håndholdte arbejdsredskaber. Arbejdet vil være støjende.

Når vi arbejder, vil der være store afledte konsekvenser for togtrafikken.

Kilde: <http://www.bane.dk/visBanearbejde.asp?artikelID=25293>

(BL)

To 11/5 2017

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Ringsted-Femern Banen > Naboinformation > **Broen over banen ved Havrebjergvej lukkes i en periode**

Broen over banen ved Havrebjergvej lukkes i en periode

Uddelt til naboer til Havrebjergvej

Broen ved Havrebjergvej syd for Ringsted lukkes i en periode

Vi har fundet en alternativ løsning, så vi på nuværende tidspunkt ikke behøver at lukke Havrebjergvej syd for Ringsted i længere tid i første omgang.

Vejen bliver dog fortsat midlertidigt lukket ved broen fra mandag den 15. maj, men åbner for trafik igen torsdag morgen den 18. maj.

Vi skal udføre pæleramning i de tre dage, hvor broen lukkes. Derfor kan der forventes noget støj i forbindelse med vores arbejde – det beklager vi.

Senere vil der blive varslet en lidt længere spærring, men dette afventer en nærmere planlægning og koordinering. Vi beklager naturligvis den gene dette medfører for jer, men vi vil gerne opretholde sikkerheden for trafikken på vejen.

Der vil efter den første spærring blive opsat lysregulering med tidsstyring på strækningen, således der kun kan passere trafik i én retning af gangen i resten af anlægsperioden

...

Du kan læse mere om Ringsted-Femern Banen på vores hjemmeside. Her kan du også tilmelde dig nyt om projektet på www.banedanmark.dk/abonnement.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=26029>, **torsdag 11. maj 2017**

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Ringsted-Femern Banen > Naboinformation > **Status for jernbanearbejderne i Eskilstrup**

Status for jernbanearbejderne i Eskilstrup

Efter påsken natarbejder, i den togfrie periode, så arbejder vi nu inden for en mere normal arbejdstid.

Ved Eskilstrup arbejder vi lige nu med:

- Ny jernbanestrækning syd for byen
- Ny perron 2
- Bedre afvandning



Ny jernbanestrækning syd for byen

Helt fra Vordingborg og til Nykøbing skal jernbanen nu bygges med dobbeltspor. Herefter skal togene ikke længere krydse med hinanden, som de skal i dag. Gennem Eskilstrup og syd for byen retter vi de skarpe kurver ud, og lige nu bygger vi på en helt ny jernbanestrækning syd for byen, som kommer til at ligge lidt øst for den nuværende.

Den nye strækning vil gøre det muligt, at sætte hastigheden op, også for de tog der kommer til at stoppe i Eskilstrup. Vi bygger en ny tidssvarende bro over Sørup Å med et meget længere spænd end den nuværende. Det længere spænd vil være til glæde for dyrelivet. Den nye jernbanestrækning syd for Eskilstrup vil derfor blive til glæde både for mennesker og dyr.

Ny perron 2

Eskilstrup Station bliver fuldstændig bygget om. Lige nu er vi startet med perron 2, og vi er begyndt at fjerne den gamle perron. Dette arbejde vil fortsætte den kommende tid, og der vil være perioder, hvor perrontunnellen er lukket. I disse perioder henviser vi til, at man bruger overgangsmuligheden ved det gamle bomanlæg. I sidste ende bliver stationen forsynet med elevatortårne og støjskærme.

Bedre afvanding

Vi arbejder på at bygge et nyt forsinkelsesbassin, nordvest for stationen. Forsinkelsesbassinet vil blive brugt til at tilbageholde det regnvand, som falder på stationen og langs jernbanen, således at risikoen for oversvømmelser længere nede af Sørup Å mindskes. Afvandingsledninger og forsinkelsesbassinet forberedes til fremtidens kraftigere regnvejre.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=26040>, torsdag 11. maj 2017
(BL)

UDLAND

DIVERSE

Fr 12/5 2017

Drenge på 13 og 14 år fik 25.000 volt igennem sig – deres tilstand er kritisk

To drenge på kun 13 år og 14 år er blevet svært forbrændte, efter at de har fået strøm igennem kroppen fra en køreledning.

...

Kilde:

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/drenge-p%c3%a5-13-og-14-%c3%a5r-fik-25000-volt-igennem-sig-deres-tilstand-er-kritisk/ar-BBB2Xyz?li=BBR5MK0>

Af denne grund var tog L 781 (Fa-Str) meldt 243 i Hr.
(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-17.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storeblt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjllands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

Holdsted Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved